

ČESKÁ KOLEJOVÁ VOZIDLA PRO MEZINÁRODNÍ TRHY

CZ LOKO, a.s. přední výrobce lokomotiv a speciálních drážních vozidel, se může pyšnit nejen dlouholetou tradicí v oboru, ale i rostoucím úspěchem na zahraničních trzích. „Budoucnost CZ LOKO je v poskytování komplexních služeb přímo u našich klientů se zaměřením na posilování exportních aktivit,“ potvrdil generální ředitel společnosti Josef Gulyás.

Společnost CZ LOKO patří k nejvýznamnějším podnikům středoevropského železničního strojírenství. Zabývá se především opravami, modernizacemi a výrobou lokomotiv a dalších kolejových vozidel. Má vlastní know-how v oblasti výroby, modernizací a oprav hnacích a speciálních drážních vozidel vycházející z tradičně vysoké úrovně českého železničního průmyslu.

Tato ryze česká firma dnes vlastní závody v České Třebové a provozovny v Jihlavě, Letohradě, Přerově a Ostravě. V Polsku a Itálii má dceřiné podniky.

Společnost je tradičně známá především modernizacemi lokomotiv, mezi jejichž nejčtenější zástupce patří přestavby lokomotiv řad 750 a 753 (tzv. „Brejlovců,“ původně T478) na stroje s označením 750.7, 752.5, 752.6, 753.6, 753.7, které byly dodávány dopravcům v Česku a Itálii, a následně na Slovensku a v Maďarsku.

Zatímco ještě na přelomu tisíciletí byly opravy a modernizace její hlavní činností, dnes 80 procent produkce zajišťuje

výroba nových řad, které firma sama vyvinula. Vlajkovou lodí v současném portfoliu je čtyřnápravový EffiShunter 1000. Jeho pohonný agregát tvoří spalovací motor CAT C32 o výkonu 895 kW. Přenos výkonu je elektrický AC/AC, přenášeny na čtyři individuálně řízené asynchronní trakční motory. Samozřejmostí je také on-line diagnostika a monitoring.

EffiShunter 1000 se stal historicky první u nás vyrobenou lokomotivou vybavenou evropským zabezpečovacím systémem ETCS, který bude během příštích několika let nutnou podmínkou pro provoz všech vlaků na hlavních tratích nejen u nás, ale v celé Evropské unii. Díky splnění náročných norem TSI může být tudíž tato lokomotiva provozována prakticky po celé Evropě.

„Bez špičkového produktu by se o nás nikdo nezajímal. Bylo to nákladné strategické rozhodnutí, protože vývoj vlastní lokomotivy, včetně instalace ETCS, není levný. Nyní se nám to ale vrací v podobě zájmu mnoha dalších železničních dopravců v Evropě i mimo ni,“ konstatoval



Práce na lokomotivě EffiShunter 1000 pro italského zákazníka, foto: CZ LOKO

Josef Bárta, předseda představenstva společnosti CZ LOKO.

NOVÉ TRENDY

Investice v posledních letech ale směřovaly i do jiných oblastí. V roce 2019 firma představila první hybridní lokomotivu s obchodním názvem HybridShunter 400 o výkonu 444 kW, který využívá energii z trakční lithiové baterie a pro záložní dobíjení je vybaven i spalovacím motorem CAT C4.4. o výkonu zhruba 130 kW. Samotná baterie, kterou kompletně navrhl a dodal dlouholetý český výrobce průmyslových lithiových baterií, firma **EVC Group**, čerpá z poznatků aplikací dopravní techniky jako jsou parciální trolejbusy **ŠKODA ELECTRIC** nebo elektrobuses **SOR Libchavy**, jimž EVC bateriové systémy též dodává. Na takovou baterii dobíjenou osm hodin z vnější elektrické sítě má zvládnout šestnáct hodin provozu. ►

inzerce

TECMOS

TECHNICKÉ VÝPOČTY PRO DOPRAVNÍ STROJÍRENSTVÍ

- příprava výpočetních modelů
- pevnostní a únavové analýzy
- FMECA analýzy

www.tecmos.cz, U Dvora 217, 68751 Nivnice



Využijte našich znalostí a zkušeností z leteckého průmyslu pro Vaše projekty!

Lithiové baterie, které vás posunou dál... a výš



Stabilita. Spolehlivost. Výkon. Dlouhověkost. Pro Vaši profitabilitu.

Naše baterie jsou jiné. Proč?

Nespoléháme se na tabulkové parametry ani značku výrobce bateriových článků. Měříme. Testujeme. Analyzujeme. Z více než 300 aplikací denně v provozu a více než 10 let zkušeností přesně víme, jak sestavit baterie na míru Vašemu projektu.

Z analytických dat naší laboratoře i reálného provozu víme, jak vytvořit řešení, které Vám přinese maximální stabilitu, spolehlivost, výkon a dlouhověkost. A tím zajistit Vaši profitabilitu.

Průmyslové lithiové baterie patří k nejsložitějším oborům současnosti. Existuje nespočet variant s různými parametry a vlastnostmi - a výběr vhodného řešení je klíčem k úspěchu. Naše know-how Vám proto umožní ochránit Vaši investici do Vašeho projektu.

Aplikace:

- bateriové autobusy a nákladní vozy
- baterie parciální trolejbusy
- hybridní i plně bateriové lokomotivy
- průmyslová energetická úložiště (ESS)
- elektrifikace pracovních strojů (baterie & e-pohony)
- a další Vaše aplikace



Nádražní 1383
768 24 Hulín
Česká republika

e-mail: info@evcgroup.cz
www.evcgroup.cz

► Využití nových energií zůstane dle vedení firmy v popředí zájmu i nadále. „Budoucnost lokomotiv společnosti CZ LOKO je v kombinaci různých druhů energií, tedy elektřiny, baterií i spalovacích motorů,“ potvrdil generální ředitel Josef Gulyás na nedávné Technické konferenci o budoucnosti posunovacích lokomotiv v Česku, která se konala v březnu v České Třebové.

Uvedl rovněž, že společnost pracuje na více verzích nových lokomotiv, z nichž některé prototypy by se měly na trhu objevit v letech 2022 až 2023. „Reagujeme na nové trendy, vývoj legislativy a na požadavky trhu. Od zákazníků nejen v západní Evropě slyšíme, že už nechtějí čistě diesellové lokomotivy. Respektujeme současný vývoj napříč trhem a nasloucháme názorům našich klientů a partnerů. Dynamika nevyhnutelných změn je obrovská. Na co ještě na přelomu tisíciletí stačila desetiletí, je nyní třeba řešit v řádu let.“

Nové lokomotivy ponesou označení DualShunter 2000, EffiLiner 2000 a DualLiner 2000. DualShunter 2000 s výkonem kolem 2 MW vychází z EffiShunteru 1000, první lokomotivy CZ LOKO schválené podle mezinárodních norem TSI. V něm má zůstat spalovací motor, ale přibude sběrač a kompletní trakční výzbroj pro jízdu pod závislou trakcí. Její hmotnost by neměla přesáhnout 80 tun. Koncept EffiLiner 2000 s výkonem téměř 2 000 kW zahrnuje diesel-elektrický pohon s přídatnou baterií o ekvivalentním výkonu 400 kW.

Třetí novou lokomotivou v záměrech CZ LOKO je DualLiner 2000 umožňující provoz jak v trakčních soustavách 3kV a 25 kV 50 Hz, tak podle potřeby i ze spalovacího motoru. Obě řešení mají nabídnout téměř shodný výkon 2 000 kW a rychlost 120 km/h. Ani zde by hmotnost neměla přesáhnout 80 tun.

ZAHRA NIČNÍ TRHY

Exportní činnost CZ LOKO dnes tvoří 60 procent tržeb a týká se 18 zemí. Upevnění pozice na zahraničních trzích se společnosti podařilo mimo jiné právě díky lokomotivě EffiShunter 1000. Nové kontrakty na ni CZ LOKO nedávno uzavřelo s firmami Ferrovie Nord Milano, druhým největším italským železničním dopravcem a slovinským Luka Koper, který si lokomotivu vybral pro obsluhu největšího ►